
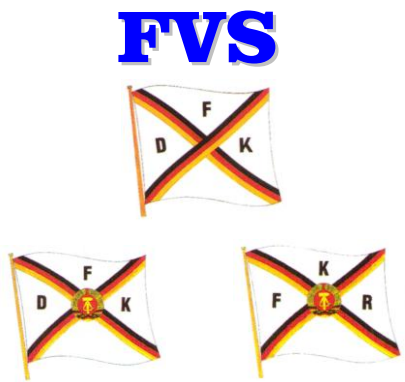


## Hochseefischereiflotte der DDR / FVS „BERNHARD KELLERMANN“ ROS 309

Pazifik, SW-Atlantik	Südl. NW-Atlantik	Nördl. NW-Atlantik	NE-Atlantik	NW-Afrika	SW-Afrika	E-Afrika	X = Wechselnd	f = fehlt	k.M. = keine Meldung vom Schiff
 <p style="font-size: small;">Foto: Friedemann Kühn</p>			 <p style="font-size: x-large; font-weight: bold; color: blue;">ROS 309</p>			Indienststellung: <span style="float: right; font-size: x-large;">19.08.1964</span>			
						Kapitän bei Indienststellung: <span style="font-size: x-large;">Dieter Carlsburg</span>			
						Rufzeichen vor 1980/81: <span style="float: right; font-size: x-large; color: blue;">DAZL</span>			
						Rufzeichen nach 1980/81: <span style="float: right; font-size: x-large; color: blue;">Y4BR</span>			
						Wert des Schiffes bei Indienststellung: <span style="float: right;">15.600.000,- MDN</span>			
Außer Dienst: Verschrottung <span style="float: right; font-size: x-large;">01.01.1983</span>									

# „BERNHARD KELLERMANN“

Pazifik, SW-Atlantik	Südl. NW-Atlantik	Nördl. NW-Atlantik	NE-Atlantik	NW-Afrika	SW-Afrika	E-Afrika	X = Wechselnd	f = fehlt	k.M. = keine Meldung vom Schiff			
Jahr	Nr. Fang- reise	Kalenderwoche / weitere Daten										
1964	1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	29.09.1964 – 12.12.1964, - Kpt. Dieter Carlsburg, Ergebnis: 237 t Filet, 105 t Frostware, 146 t Fischmehl sowie Fischöl - (HF Nr. 47/08.12.1964 - Archiv-Nr.: FL-R309-001)
		A	W-20	f	W-20	W-20	W-20	W-20	W-20	W-30	H	
1964/ 1965	2	53	01	02	03	04	05	06				{29.} 12.1964 – 13. 02.1965
		A	W-20	W-20	f	W-20	W-20	H				
1965	3	10	11	12	13	14	15	16				{09.} 03.1965 – {??} 04.1965
		A	W-20	W-20	W-20	W-20	f	f				
1965	4	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	{11.} 05.1965 – {13}.07.1965
		A	W-17	f	W-24	W-20	W-20	W-30	f	W-20	H	
1965				{30}								{vermutlich WERFT Garantiefreisetzung??} - {11.05.1965 – 13.07.1965} {wo??}

## Hochseefischereiflotte der DDR / FVS „BERNHARD KELLERMANN“ ROS 309

Pazifik, SW-Atlantik		Südl. NW-Atlantik				Nördl. NW-Atlantik				NE-Atlantik				NW-Afrika		SW-Afrika		E-Afrika		X = Wechselnd	f = fehlt	k.M. = keine Meldung vom Schiff
1965	5	43	44	45	46	47	48	49	50						{26.} 10.1965 – {??}.12.1965							
		A	A	W-30	W-20	W-10	W-13	W-10	W-20													
1966	6	01	02	03	04	05	06	07													{02.} 01.1966 – {22.} 02.1966 – 54-Tage VollschiFFreise mit 650 tons Filet!!!	
		A	W-20	W-20	W-20	W-20	W-20	H														
1966	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18											{08.} 03.1966 – 30.04.1966, 27.03. in St. Johns – danach wieder Fangplatz, KW 18 - FHS „Robert Koch“ schleppt ROS 309 nach Hause	
		A	W-20	W-22	W-24	W-30	W-30	W-30	W-24	H												
1966	8	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35								{21.} 06.1966 – {30.} 08.1966	
		A	A	W-24	W-20	W-30	W-30	W-30	W-30	W-30	W-30	W-30	H									
1966	9	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47										{20.} 09.1966 – {22.} 11.1966	
		A	W-10	W-10	W-24	W-20	W-20	W-24	W-20	W-20	H											
1966/ 1967	10	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08										{21.} 12.1966 – {21.} 02.1967	
		A	W-20	W-20	W-20	W-20	W-20	W-10	W-10	H	H											
1967	11	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22							{07.} 03.1967 – 31.05.1967	
		A	A	W-20	W-10	W-34	W-20	W-20	W-24	W-24	W-24	W-30	W-24	H								
1967	12	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40						{04.} 07.1967 – 06.10.1967	
		A	A	A	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	H	H							
1967/ 1968	13	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	01	02								{24.} 10.1967 – {03.} 01.1968	
		A	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	H	H								
1968	14	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15										{06.} 02.1968 – {09.} 04.1968	
		A	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	f	H	H											
1968	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						{23.} 04.1968 – {23.} 07.1968 (? Reisebericht Draffehn, Korreng, Fließ)	
		A	A	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	k.M.	H							
1968	16	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48						{27.} 08.1968 – {27.} 11.1968	
		A	A	A	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	H	H							

Hochseefischereiflotte der DDR / FVS „BERNHARD KELLERMANN“ ROS 309

Pazifik, SW-Atlantik		Südl. NW-Atlantik			Nördl. NW-Atlantik			NE-Atlantik			NW-Afrika			SW-Afrika			E-Afrika		X = Wechselnd	f = fehlt	k.M. = keine Meldung vom Schiff	
1968/ 1969	17	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11			{24.}12.1968 – {11.}03.1969						
		A	f	W-55	W-43	W-30	W-55	W-55	W-55	W-55	k.M.	W-55	H									
1969	18	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	{02.}04.1969 – {01.}07.1969							
		A	W-55	W-30	X	W-10	W-10	W-10	W-10	W-10	W-10	{X}	E-50	E-50								
1969	19	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	{05.}08.1969 – {11.}11.1969					
		A	k.M.	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	f	W-55	W-55	W-55	W-55	H						
1969/ 1970	20	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	{16.}12.1969 – 21.03.1970						
		A	A	A-20	A-20	X	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	H							
1970	21	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	{14.}04.1970 – {14.}07.1970						
		A	k.M.	{E-50}	E-50	E-50	E-50	E-50	E-50	E-50	E-50	E-50	E-50	E-50	E-50							
1970	22	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	{04.}08.1970 – 02.12.1970 – tägl. Fangmeldung 06.09. – 29.11.1970 (Archiv-Nr.: FL-R309-101) ?Reisebericht Fließ		
		A	A	W-60	W-60	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-60			H
1970/ 1971	23	53	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	{29.}12.1970 – {13.}04.1971				
		A	A	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	{W-20}	W-60	k.M.				H	
1971	24	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	{25.}05.1971 – 01.09.1971						
		A	A	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20					H		
1971	25	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	{2?}09.1971 – {??}12.1971						
		A	A	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20	A-20							
1972	26	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	{18.}01.1971 – 24.05.1972	
		{X}	A	A	W-50	W-50	W-00	W-50	W-50	W-50	W-50	W-50	W-50	W-50	X	W-50	W-50	W-00	W-50	k.M.		
1972	27	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	{20.}06.1972 – {15.}10.1972			
		A	A	W-54	W-54	W-55	W-55	W-60	k.M.	W-55	W-60	X	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	H				
1972/ 1973	28	44	45	46	47	48	49	50	51	52	01	02	03	04	05	06	{31.}10.1972 – 10.02.1973					
		A	A	A	W-60	W-60	W-55	W-55	W-55	W-55	W-60	W-60	X	W-20	W-32	H						

## Hochseefischereiflotte der DDR / FVS „BERNHARD KELLERMANN“ ROS 309

Pazifik, SW-Atlantik		Südl. NW-Atlantik			Nördl. NW-Atlantik				NE-Atlantik				NW-Afrika		SW-Afrika			E-Afrika		X = Wechselnd	f = fehlt	k.M. = keine Meldung vom Schiff					
1973	29	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	{05.}03.1973 – 26. 05.1973												
		A	A	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-60	W-S0	W-S0	W-50	H													
1973												{Juni 1973 – November 1973} - {vermutlich WERFT??} - {wo??}															
1973/ 1974	30	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	{19.}12.1973 – 19.04.1974							
		A	A	f	W-50	W-50	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-50	H	H								
1974	31	{03.}06.1974			23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
					A	E-60	E-60	E-60	E-4A	E-4A	E-20	E-20	X	X	f	X	f	f	X	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	W-55	
1974/ 1975	31	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
		W-55	W-55	W-60	W-50	W-50	W-50	W-50	W-60	W-50	W-S0	W-S0	W-S0	W-S0	W-60	W-50	W-00	W-56	W-50	W-50	W-50	W-50	W-50	W-50	W-00	W-50	W-50
1975	31	18	19	20	21	22	23	24	- {0?.}06.1975 { unklar, ob zwischen 31. KW und 37. KW 1974 Heimreise nach ROS stattfand }																		
		W-50	W-50	X	X	E-60	k.M.	k.M.																			
1975	{32}	{14.}07.1975 -			29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
					A	A	A	A	A	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	X	{BA}	X	P-10	P-10	P-10	P-10
1975/ 1976	{32}	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		P-10	P-10	P-10	f	f	W-00	X	f	X	W-00	W-S0	W-S0	W-00	W-00	W-S0	X	W-S0	W-S0	W-00	W-00	X	X	E-60	E-60	E-60	
1976	{32}	24	25	26	27	28	29	30	31	- {0?.}07.1976 { unklar: weitere BA ev. 05./07. KW und 14. KW oder 19./20. KW}																	
		E-60	E-60	E-60	E-70	E-70	E-60	E-60	f																		
1977	{33}	{19.}04.1977			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
					A	A	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	X	X	L-10	X	L-10	X	f	L-10	L-10	L-00	L-00	L-00	L-80	
1977	{33}	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	unklar: Hafen oder Werft im S-Atlantik (Ausreise kann nicht von ROS sein, daher weiter 33. Reise)															
		L-90	L-00	L-00	L-10	L-00	L-10	L-10	L-10	f	f																
1977/ 1978	{33}											49	50	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	
												A	A	A	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	S-00	X	X	L-10	

## Hochseefischereiflotte der DDR / FVS „BERNHARD KELLERMANN“ ROS 309

Pazifik, SW-Atlantik		Südl. NW-Atlantik				Nördl. NW-Atlantik				NE-Atlantik				NW-Afrika				SW-Afrika				E-Afrika				X = Wechselnd	f = fehlt	k.M. = keine Meldung vom Schiff			
1978	{33}	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
		X	X	X	L-30	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	X	X	L-10	L-10	L-10	L-10				
1978/ 1979	{33}	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09					
		L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	X	X	X	X	X	X	L-50	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	X	X	L-10					
1979	{33}	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34					
		X	X	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	X	L-10	X	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-10	L-60	L-60	X	f	H				
1979	{33}	35	29.08.1979																												
		H																													
1980	{34}	{19}.05.1980				21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41					
						A	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	X	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20	E-20			
1980	{34}	42	43	44	{30}.10.1980																										
		E-20	E-20	H																											
1980/ 1981	{35}	{08}.12.1980				50	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	{09}.03.1981											
						A	E-59	E-59	E-59	X	FK-E	FK-E	FK-E	FK-E	FK-E	FK-E	FK-E	FK-E	f												
1981	{36}	{06}.04.1981				15	16	17	18	19	20	21	22	23	{31}.05.1981																
						E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	H																	
<p><b>Im II. Halbjahr 1981 pendelt ROS 309 offensichtlich als Versorger zum Nordmeer und nach England, mit Zyklen unter zwei Kalenderwochen.</b></p>																															
1981	{37}	{08}.06.1981				24	25	{15}.06.1981				26	27	{01}.07.1981				29	30					31	32						
	-{40}					E-20	H	{22}.06.1981				A	H	{22}.06.1981				E-20	f					E-20	f						
1981	{41}		35	36	01.09.1981		38	39	21.09.1981		44					48	49	50	51	15.12.1981		52	53	27.12.1981							
	-{45}		f	H			E-20	H	{26}.10.1981		FK-E	{23}.11.1981				A	W-30	W-30	H	21.12.1981		A	H								
1982	{46}	{25.}01.1982				04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20.05.1982								
	-{47}					A	FK-E	FK-E	FK-E	FK-IR	f	f	f	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35	E-35				

## Hochseefischereiflotte der DDR / FVS „BERNHARD KELLERMANN“ ROS 309

Pazifik, SW-Atlantik	Südl. NW-Atlantik	Nördl. NW-Atlantik	NE-Atlantik	NW-Afrika	SW-Afrika	E-Afrika	X = Wechselnd	f = fehlt	k.M. = keine Meldung vom Schiff
----------------------	-------------------	--------------------	-------------	-----------	-----------	----------	---------------	-----------	---------------------------------

### Vorläufige Legende und Bemerkungen:

- Die Numerierung einer Reise bezeichnet in den Lebensläufen grundsätzlich den Zyklus vom Auslaufen aus dem Heimathafen Rostock oder Saßnitz bis zum Wiedereinlaufen. Ausnahmen: Saßnitzer KTS oder FT beginnen oder beenden den Zyklus auch in Rostock. Für die bei PIMARDA, Mocambique oder in Argentinien beschäftigten Schiffe ist noch keine Festlegung getroffen. Besatzungsaustausche können aus dem vorliegenden Basisdaten nicht dokumentiert werden, da entsprechende Informationen in diesen Meldungen nur sporadisch für SAS erscheinen.
- In geschweifte Klammern {XX.} gesetzte Angaben bedürfen noch der Überprüfung oder Korrektur. Sie markieren bei den Datumsangaben nicht den konkreten Aus- oder Einlauftermin, sondern sind der Meldetag in der Kalenderwoche. {BA} = vermutlich dampfen zum Besatzungsaustausch.
- die grobe Einteilung der Seegebiete ist in der Kopfzeile farblich gekennzeichnet. Die Kürzel sind in einer eigenen Systematik zusammengestellt nach den Angaben aus den Positionsmeldungen aus dem „Hochseefischer“ bzw. der „Ostseezeitung“. Eine Gesamtübersicht dazu erscheint demnächst.

W-00	NW-Atlantik	E-20	Norweg. Küste		
W-10	Grönland	E-4A	Norweg. Küste/Schottland	A-20	NW-Afrika (in der Anfangszeit oft auch mit „afrikanischer Küste“ bezeichnet)
W-13	Holsteinsborg	E-35	Ostsee		
W-17	Fyllasbank	E-50	Island		
W-20	Labrador	E-59	Färöer	L-00	S-Afrika
W-22	Haeckelriff	E-60	NW-Schottland	L-10	SW-Afrika
W-24	Hamilton Bank	E-70	S-Irland	L-20	Walfishbay
W-30	Neufundland			L-30	Lüderitzbucht
W-34	Flemish Cape			L-40	Cap Cross
W-S0	Südlicher NW-Atlantik	FK-E	Fischkauf England	L-50	Cunene
W-43	Banquereau Bank	FK-IR	Fischkauf Irland	L-60	Namibia
W-54	Stellwagenbank			L-80	Kap Agulhas
W-55	Georgesbank	P-10	NE-Pazifik	L-90	East London
W-56	Nantucket				
W-60	USA-Schelf	S-00	S-Atlantik (FAO 41, 47 oder 48 möglich)		

**Besonderheiten:** Ursachen langer Liegezeiten zwischen zwei Reisen sind aus den Meldungen nicht ablesbar. Rückschlüsse sind lediglich aus Artikeln im Hochseefischer, aus Büchern oder über belegte persönliche Informationen zu erlangen.

1. Liegezeit von 14 Wochen (29. KW bis 42. KW) → ?? Garantiefreisetzung in der Werft
2. Liegezeit zwischen 29. und 30. Reise → ? Werft ?
3. Fehlende Meldungen und Wechselnd auf der 31. Reise zwischen KW 31 und KW 37 → war Hafen oder Werft dazwischen und handelt es sich dann um zwei Reisen bis 1975.
4. Über die Kurzreisen im II. Halbjahr liegen dem Autor keine Informationen vor.

Um Mithilfe wird gebeten.