

## 1971 Fischerei Kuba

---

IFH erarbeitet

Frei inhaltliche Wiedergabe,

zusammengestellt von Kapitän Günther Kröger

Von 1967 bis 1971 wurden für Kuba insgesamt 142 Fischereifahrzeuge im Ausland gebaut. Davon in 120 Garnelentrawler und davon 90 in Spanien und 30 in Frankreich.

17 Trawler, 2 Fabrikschiffe und 3 große Kühl- und Transportschiffe.

Letztere haben für die eigene Fischerei große Bedeutung.

1971 hatte Kuba insgesamt 178 m Ausland gebaute Fischereifahrzeuge, sowie 700 kleinere im eigenen Land gebaute Fahrzeuge, mit denen hauptsächlich Küstenfischerei betrieben wird.

Die kubanische Hochseefischereiflotte verfügt über 51 moderne, mit Verarbeitungsanlagen (Filetieranlagen, Gefrieranlagen u.

Fischmehlanlagen) ausgerüstete Schiffe.

Spezielle Probleme der kubanischen Fischwirtschaft sind 1971 zur Zeit der zu geringe Ausnutzungsgrad im Verhältnis zu den Investitionen, zu lange Hafentiegezeiten und technische Mängel der Schiffe.